



Menu

Vie locale

Contactez nous

Pour votre
publicité
sur Creusot-
infos :
Un seul
numéro :
**06 62 80
46 68**

Immobilier

Consulter les petites
annonces immo

Dernier ajout

:

Montchanin



St Laurent d'Andenay



Le Creusot



Le Creusot, quartier
Saint-Charles



Le Creusot - quartier
commerçant



Le Creusot, proche
commerces et écoles



Axe Le Creusot -
Montchanin



Plateau de l'Autunois,
entre Le Creusot et
Antully

MESVRES : Toutes les photos de l'accident du TER avec une pale d'éolienne

Le Mardi 31 mai 2011 @ 18:14:48



L'accident aurait pu être terriblement dramatique.



Plus de 50 pompiers ont été mobilisés.



Voir notre vidéo :



Liens Relatifs

• En savoir plus à
propos de EDITO

L'Article le plus lu à
propos de EDITO :

• MESVRES : Toutes les
photos de l'accident du
TER avec une pale
d'éolienne

Les dernières nouvelles
à propos de EDITO :





Montcenis



Le Creusot limite Saint-Sernin



Sur les hauteurs du Creusot



Proximité Le Creusot, bord de Lac



MONTCHANIN



SAINT-FIRMIN



St-Symphorien de Marmagne



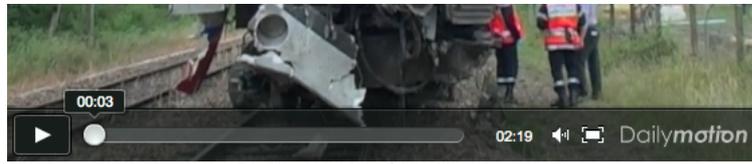
Le Creusot



St-Laurent d'Andenay



Le Creusot, quartier des 4 chemins



UN TER PERCUTE UNE PALE D'EOLIENNE par creusot-infos

En son temps, la Préfète Anne Merloz avait interdit le transit des convois exceptionnels par Mesvres à la suite d'un incident avec un mât d'éolienne... Le chargement avait en effet endommagé le passage à niveau au niveau des rails.

Depuis le passage à niveau a été refait, les autorisations délivrées. Pourtant, le passage à niveau de Mesvres, situé à l'entrée du village quand on est sur l'axe Marmagne - Etang-sur-Arroux, a la réputation d'être dangereux.

Et ce que beaucoup redoutaient est arrivé ce mardi après-midi. Une pale d'éolienne, circulant en direction de l'Auvergne, était trop longue pour avoir entièrement dégagé le passage à niveau, quand un TER circulant entre Dijon et Nevers est arrivé.

Le choc s'est produit au niveau de l'essieu arrière de la remorque transportant la pale. Un choc très violent qui a fait tanguer le train express régional de la Région Bourgogne. Celui-ci a d'ailleurs traîné sur plusieurs centaines de mètres le train de pneus avant de s'immobiliser, tout en voyant son essieu avant dérailler des voies.

Les 19 passagers et non pas 17 comme indiqué dans un premier bilan, ont été sérieusement secoués. Ils ont reçu l'assistance des sapeurs pompiers de Saône-et-Loire qui ont dépêché d'importants moyens, sous les ordres du Capitaine Patrice Chaudouard.

Ce sont en effet 56 hommes qui ont été dépêchés sur place, des centres de secours d'Etang-sur-Arroux, Le Creusot, Autun, Chalon-sur-Saône, Montceau-les-Mines, Toulon-sur-Arroux et Givry - pour l'acheminement d'un poste de commandement.

Pour parer à toute éventualité, huit ambulances, deux fourgons de secours routiers, un fourgon incendie, un poste médical avancé ont été mobilisés.

Il s'agissait en effet d'apporter une assistance maximale aux passagers du train très choqués, comme l'un d'entre eux l'explique dans notre vidéo.

Le Capitaine Patrice Rorën, commandant de la Compagnie d'Autun s'est porté à la tête des nombreux gendarmes mobilisés sur les lieux, où une équipe du SMUR avait également été dépêchée.

Ainsi que nous avons déjà eu l'occasion de l'indiquer, le trafic SNCF a été totalement interrompu entre Dijon et Nevers, dans les deux sens.

Des autocars ont été mis en place pour assurer les liaisons et l'acheminement des voyageurs sur la ligne entre Dijon et Nevers et plus particulièrement entre Le Creusot et Luzy.

Ainsi, les passagers d'un TER entre Nevers et Dijon ont été arrêtés à Etang-sur-Arroux et pris en charge par un autocar.

Alain BOLLERY
(Photos Alain BOLLERY)



Axe Le Creusot -
Autun



Axe Le Creusot -
Autun



Fil d'actualités



















Tous les Logos et Marques sont déposés, les commentaires sont sous la responsabilité de ceux qui les ont publiés. Copyright SARL BOURGOGNE-INFOS.COM